

## **DWORZEC NA POCZĄTKU XX. W.**

Linie kolejową  
Poznań – Wrocław  
wybudowano w latach  
1853-1856.

Równoległe z budową  
linii kolejowej w  
Czempiniu  
wybudowano budynek  
dworca, perony między  
torami, bocznice  
wzdłużną i bocznice  
czołową przeznaczoną  
dla wojska, wierzę



ciąśnięć zaopatrującą parowozy w wodę, wiaty na podręczny sprzęt i drobne towary przeznaczone do wysyłki, dużą halę magazynową, zaplecza dla koni i bydła, wagę towarową i wagi do ważenia wagonów, dwa żurawie, parowozownię z obrotnicą i noclegownią oraz kilkanaście budynków mieszkalnych dla pracowników kolei i ich rodzin, budynki zaplecza technicznego z warsztatem, kuźnią oraz składnicą szyn i podkładów. Pierwszy pociąg z Wrocławia do Poznania przejeżdżał przez Czempin 27 października 1856 roku. Na dworcu odbyło się z tej okazji uroczyste powitanie ówczesnego ministra kolei. Wydarzenie to przyciągnęło na dworzec wielu mieszkańców miasta i okolic, uroczystościom przewodził ówczesny burmistrz von Ahsman wraz z córką. W latach 1883-1885 wybudowano drugorzędną linię kolejową z Czempinia do Śremu.

W miarę upływu czasu wprowadzono różne usprawnienia ruchu kolejowego w obrębie Stacji Czempin. W roku 1948 wybudowano nową nastawnię po zachodniej stronie toru, zaś w latach 1952-1953 dokonano modernizacji budynku dworcowego, polegającej na wewnętrznej i częściowo zewnętrznej przebudowie celem uzyskania lepszej funkcjonalności, wygody pasażerów oraz polepszenia estetyki obiektu.

W związku z przejściem PKP z trakcji parowej na elektryczną i spalinową linię Poznań – Wrocław zelektryfikowano w latach 1969-1970. Na czempińskim węźle kolejowym wykonano z tytułu elektryfikacji odpowiednie inwestycje, jak elektryczną sieć trakcyjną, budowę peronów i zabezpieczeń gwarantujących bezpieczeństwo podróżnych, przebudowę układu torowego oraz rozbudowę i dostosowanie nastawni do obecnych wymogów. Poza tym wybudowano nowy warsztat pogotowia technicznego dla sieci trakcyjnej. 4 maja 1970 roku nastąpiło uroczyste otwarcie zelektryfikowanej linii kolejowej i przejazd pierwszego elektrycznego pociągu z Poznania do Wrocławia. W roku 1971 wykonano dodatkową przebudowę wnętrza budynku dworcowego. Kolejna modernizacja dworca oraz linii kolejowej trwała w latach 2013-2018. Wówczas też wybudowano przejście podziemne łączące obie części Miasta oraz dworzec z peronami. Budowa przejścia była podzielona na dwie części. Jedną z nich sfinansowało PKP, drugą samorząd Gminy Czempin.



GINA  
CZEMPIŃ



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO