

DR-IV.7322.9.2017

OBWIESZCZENIE nr 2

Na podstawie art. 127 ust. 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), **Marszałek Województwa Wielkopolskiego**

ZAWIADAMIA

o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego na rzecz na rzecz Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, regulację cieków i przebudowę wałów przeciwpowodziowych oraz wykonanie obiektów i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w ramach budowy drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Kościan Południe, w obrębie projektowanego pasa drogowego, na terenie obrębów: Głuchowo, Jarogniewice, Piotrowo I – gmina Czempień; Bonikowo, Kielczewo, Kokorzyn, Mikoszki – gmina Kościan, powiat kościański, województwo wielkopolskie.

Załączniki:

Decyzja Marszałka Województwa Wielkopolskiego z 14.04.2017 r., znak: DR-IV.7322.9.2017

Sprawę prowadzi:

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Departament Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Tel. 61 62 66 521



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 14.04.2017 r.

DR-IV.7322.9.2017

za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19, ust. 2 pkt 1 lit. c, pkt 2, art. 67, art. 122 ust. 1 pkt 2, 3, ust. 2 pkt. 2, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1, art. 140 ust. 2 pkt 1, 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),

udzielam

na rzecz Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, ul. Siemiradzkiego 5a, 60-763 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, regulację cieków i przebudowę wałów przeciwpowodziowych oraz wykonanie obiektów i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w ramach budowy drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Kościan Południe, w obrębie projektowanego pasa drogowego, na terenie obrębów: Głuchowo, Jarogniewice, Piotrowo I – gmina Czempień; Bonikowo, Kiełczewo, Kokorzyn, Mikoszki – gmina Kościan, powiat kościański, województwo wielkopolskie.

I. Ustalam następujące warunki wykonania pozwolenia:

A. Regulacja koryta Mosińskiego Kanalu Obry na odcinku od km 16+000 do km 16+160 wraz z przebudową grobli:

1. Kształtowanie koryta ciek:

- szerokość dna: 12 m,
- rzędne dna:
 - w km 16+000: 61,42 m n.p.m.,
 - w km 16+085: 61,50 m n.p.m.,
 - w km 16+160: 61,58 m n.p.m.,
- nachylenie skarp: 1:2,
- umocnienie skarp,
- współrzędne geograficzne kształtowanego odcinka:
 - N: 52° 11' 09.5966" E: 16° 41' 58.0742",
 - N: 52° 11' 12.3208" E: 16° 42' 05.4177",

2. Przebudowa grobli po obu stronach ciekłu:
 - wykonanie wjazdów i zjazdów na groble,
 - nachylenie skarp odwodnych i odpowietrznych: 1:2,
 - rzędne korony grobli:
 - w osi skrzyżowania z drogą S5 (km 16+085 ciekłu): 66,70 m n.p.m.
 - dowiązanie do istniejących rzędnych korony na początku i końcu przebudowywanych odcinków,
 - szerokość korony grobli: 3 m,
 - szerokość ławeczek: 3 m,
 - umocnienie ławeczek, drogi technologicznej oraz zjazdów i wjazdów,
 - współrzędne geograficzne:

Obiekt	N (WGS 84)	E (WGS 84)
grobła str. L	52° 11' 10.3900"	16° 41' 58.3155"
	52° 11' 12.9123"	16° 42' 04.8358"
grobła str. P	52° 11' 09.0968"	16° 41' 58.5822"
	52° 11' 11.0249"	16° 42' 04.1028"
zjazd i wjazd na groble str. L	52° 11' 12.5164"	16° 42' 04.1044"
	52° 11' 10.6572"	16° 41' 59.1628"
zjazd i wjazd na groble str. P	52° 11' 09.1849"	16° 41' 58.9080"
	52° 11' 10.8255"	16° 42' 03.6400"

B. Regulacja koryta Kościańskiego Kanału Obry na odcinku od km 1+560 do 1+650, wraz z przebudową wałów przeciwpowodziowych:

1. Kształtowanie koryta ciekłu:
 - szerokość dna: 12 m,
 - rzędne dna:
 - w km 1+560: 63.68 m n.p.m.,
 - w km 1+610: 63,73 m n.p.m.,
 - w km 1+650: 63.77 m n.p.m.,
 - nachylenie skarp: 1:2,
 - umocnienie skarp,
 - współrzędne geograficzne kształtowanego odcinka:
 - N: 52° 06' 17.3930" E: 16° 37' 31.2598",
 - N: 52° 06' 15.3191" E: 16° 37' 34.5910",
2. Przebudowa wałów przeciwpowodziowych po obu stronach ciekłu:
 - wykonanie zjazdu (wjazdu) na prawostronny wał,
 - nachylenie skarp odwodnych i odpowietrznych wałów: 1:2,
 - rzędne korony wałów:
 - w osi skrzyżowania z drogą S5 (km 1+610 ciekłu): 67,33 m n.p.m.,
 - dowiązanie do istniejących rzędnych korony na początku i końcu przebudowywanych odcinków,
 - szerokość korony wałów: 3 m,
 - szerokość ławeczek: 3 m,
 - umocnienie koron wałów oraz zjazdu (wjazdu),
 - współrzędne geograficzne:

obiekt	N (WGS 84)	E (WGS 84)
wał prawostronny	52° 06' 17.4530"	16° 37' 32.1544"
	52° 06' 15.8284"	16° 37' 35.1266"
wał lewostronny	52° 06' 16.8173"	16° 37' 31.0921"
	52° 06' 15.0178"	16° 37' 33.8482"
zjazd (wjazd) na wał str. P	52° 06' 17.2248"	16° 37' 32.8049"

C. Wykonanie urządzeń wodnych:

1. Budowa i przebudowa rowów melioracyjnych wraz z umocnieniem dna i skarp, oraz zachowaniem kierunku spadku dna w ciągu rowów:

lp.	nazwa rowu	zakres	długość [m]	km rowu	km drogi S5	parametry koryta		współrzędne geograficzne
						nachylenie skarp	szerokość dna	
1	row R-44	budowa i przebudowa w obrębie działki nr 53 obręb Jarogniewice, gm. Czempień	5	0+371-0+376	5+850	~ 1:1,5	1,4 m	N: 52°10'16.7171" E: 16°41'02.2920" N: 52°10'16.5433" E: 16°41'02.2837"
2	row R-33	budowa i przebudowa w obrębie działek nr 524, 69, 70 obręb Jarogniewice gm. Czempień	11	0+451 - 0+462	6+130	~ 1:1,5	1 m	N: 52°10'01.2908" E: 16°40'45.5341" N: 52°10'01.0373" E: 16°40'45.1237"
3	row R-33	budowa i przebudowa w obrębie działki nr 109 obręb Jarogniewice gm. Czempień	36	0+011- 0+047	6+930	~ 1:1,5	2 m	N: 52°09'49.1214" E: 16°40'29.6071" N: 52°09'48.4938" E: 16°40'28.7899"
4	row Bonikowski	budowa i przebudowa w obrębie działki nr 222 obręb Bonikowo, gm. Kościan	9	0+000+009	12+760	~ 1:1,5	0,8 m	N: 52°06'57.3444" E: 16°38'18.9476" N: 52°06'57.2091" E: 16°38'18.5289"

2. Budowa przepustów:

l.p.	nazwa	średnica [mm]	row	długość [m]	spadek [%]	rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne geograficzne	
						wlotu	wylotu	N (WGS 84)	E (WGS 84)
1	P6 d3	1 200	Rów R-33	11.9	0.50%	62.52	62.46	52° 10' 11.0459"	16° 40' 49.5984"
2	P6 d4	1 200	Rów R-33	7.7	0.50%	62.93	62.90	52° 10' 03.5160"	16° 40' 48.9747"
3	P6 d5	1 200	Rów R-33	7.7	0.50%	62.95	62.91	52° 10' 02.1525"	16° 40' 46.8669"
4	P6 d6	1 200	Rów R-33	9.3	0.50%	62.97	62.92	52° 10' 01.2908"	16° 40' 45.5342"
5	P7 d2	1 200	Rów R-33a	15.7	0.50%	63.14	63.06	52° 09' 48.3144"	16° 40' 26.3449"
6	P9 d1	1 200	Rów R-J2	6.1	0.50%	62.89	62.86	52° 09' 38.4809"	16° 40' 14.2836"
7	P13 d1	600	row R-J 12a	7.4	0.50%	63.72	63.68	52° 09' 31.7007"	16° 40' 08.9604"
8	P19 d2	1 200	Rów Korczyński	9.3	0.50%	72.55	72.60	52° 05' 07.9168"	16° 35' 56.5011"

- ### D. Wznoszenie obiektów budowlanych i wykonanie robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Mosińskiego Kanalu Obry (od km 3+630 do 4+050; 4+100 – 4+560; 7+100 – 8+530 drogi S5) i Kościańskiego Kanalu Obry (od km 14+260 – 14+420 oraz 14+750 – 14+780 drogi S5):

1. Wykonanie obiektów i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:
 - a) obiekty drogowe:

lp.	droga	km	współrzędne geograficzne		charakterystyczne parametry drogi				inne				
					rzędna niwelety [m n.p.m.]								
			N (WGS 84)	E (WGS 84)	początek	koniec	min.	max.					
1	Droga ekspresowa S5 wraz z wyposażeniem	3+630	52° 11' 13.6101"	16° 42' 01.5709"	68.48 (P)	67.88 (P)	67.88 (P)	70.03 (P)	szerokość korpusu: 34– 60 m szerokość jezdnii: 2x10 m szerokość pasa dzielącego: 11 m pochylenie skarp: 1:3 - 1:1.5				
		– 4+050	52° 11' 00.3188"	16° 41' 58.8682"	68.69 (L)	68.15 (L)	68.15 (L)	70.28 (L)					
		4+100	52° 10' 58.7643"	16° 41' 58.1692"	66.93 (P)	66.59 (P)	65.02 (P)	66.93 (P)					
		– 4+560	52° 10' 45.3955"	16° 41' 48.2581"	67.18 (L)	66.50 (L)	65.04 (L)	67.18 (L)					
		7+100	52° 09' 44.5795"	16° 40' 18.3245"	67.43	66.21	65.72	68.09					
		– 8+530	52° 09' 00.9289"	16° 39' 55.8253"									
2	Droga dojazdowa DS 03+100P wraz z wyposażeniem	14+260	52° 06' 19.6778"	16° 37' 38.5703"	68.82	68.67	68.67	68.82	szerokości korpusu: 5m-10 m szerokość jezdnii: 3.5-5.5 m pochylenie skarp 1:1.5				
		– 14+420	52° 06' 15.9341"	16° 37' 32.6215"						73.16	73.05	73.05	73.39
		14+750	52° 06' 08.3466"	16° 37' 20.5663"									
		– 14+780	52° 06' 07.6493"	16° 37' 19.4582"									
		0+214	52° 11' 14.6413"	16° 41' 59.8503"	64.62	64.32	64.19	64.62					
		– 0+308	52° 11' 11.6370"	16° 41' 59.6906"									

lp.	droga	km	współrzędne geograficzne		charakterystyczne parametry drogi				inne
			N (WGS 84)	E (WGS 84)	rzędna niwelety [m n.p.m.]				
					początek	koniec	min.	max.	
3	Droga dojazdowa DS 03+750L wraz z wyposażeniem	0+000	52° 11' 09.9583"	16° 42' 03.2393"	64.38	64.56	64.07	64.56	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp 1:1.5
		-0+186	52° 11' 03.9961"	16° 42' 01.9472"					
		0+366 -0+385	52° 10' 58.3508" 52° 10' 57.7687"	16° 41' 59.6759" 16° 41' 59.3700"	64.28	64.23	64.23	64.28	
4	Droga dojazdowa DS 03+780P wraz z wyposażeniem	0+000	52° 11' 09.9860"	16° 42' 02.8392"	64.42	64.19	64.01	65.39	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
		-0+340	52° 11' 00.3526"	16° 41' 57.0327"					
		0+390 -0+850	52° 10' 58.8198" 52° 10' 45.3407"	16° 41' 56.4051" 16° 41' 46.1973"	64.31	65.4	64.31	64.73	
		1+450 -1+465	52° 10' 30.6720" 52° 10' 30.2962"	16° 41' 25.6720" 16° 41' 25.0902"	65.19	65.25	65.19	65.25	
5	Droga dojazdowa DS 03+750L wraz z wyposażeniem	0+645 -0+710	52° 10' 58.8198" 52° 10' 45.3407"	16° 41' 56.4051" 16° 41' 46.1973"	64.47	64.80	64.40	64.80	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
6	DG 330009P nasyp wraz z wyposażeniem	0+200 -0+070	52° 09' 48.5572" 52° 09' 46.6574"	16° 40' 17.6848" 16° 40' 18.9600"	72.04	74.00	72.04	74.17	szerokości korpusu: 11-40 m szerokość jezdni: 5.5-6.6 m szerokość chodnika: 2 m pochylenie skarp: 1:1.5
7	Droga DS 06+870P wraz z wyposażeniem	0+000 -0+048	52° 09' 50.4952" 52° 09' 50.3409"	16° 40' 17.2673" 16° 40' 19.3693"	64.21	64.48	64.21	64.48	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
8	Droga DS 07+300P wraz z wyposażeniem	0+000 -1+084	52° 09' 39.3750" 52° 09' 02.6419"	16° 40' 10.0709" 16° 39' 54.1512"	63.66	64.58	63.66	65.07	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: z 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
9	Droga DS 07+300L wraz z wyposażeniem	0+000 -0+215	52° 09' 38.3581" 52° 09' 26.5919"	16° 40' 14.0386" 16° 40' 05.4644"	63.79	64.72	63.79	64.82	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
10	Droga dojazdowa DS 07+300P wraz z wyposażeniem	0+140 -1+183	52° 09' 35.2822" 52° 09' 34.0648"	16° 40' 06.9297" 16° 40' 06.0583"	64.96	64.24	64.00	65.07	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
11	Droga dojazdowa DS 07+300L wraz z wyposażeniem	0+125 -0+408	52° 09' 34.8353" 52° 09' 26.3572"	16° 40' 10.8167" 16° 40' 05.3425"	64.52	64.23	64.23	64.81	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
12	Droga dojazdowa DS 08+240L wraz z wyposażeniem	0+000 -0+206	52° 09' 10.1012" 52° 09' 03.9979"	16° 40' 01.6208" 16° 39' 59.9480"	64.46	64.23	64.23	64.82	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp: 1:1.5
13	Droga dojazdowa DS 14+080P wraz z wyposażeniem	0+195 -0+230	52° 06' 20.3481" 52° 06' 19.6604"	16° 37' 36.9133" 16° 37' 35.7976"	67.99	68.29	67.99	68.29	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp 1:1.5
14	Droga dojazdowa DS 14+080P wraz z wyposażeniem	0+290 -0+313	52° 06' 18.1680" 52° 06' 17.6747"	16° 37' 33.2606" 16° 37' 32.4218"	66.96	66.29	66.29	66.96	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp 1:1.5
15	Droga dojazdowa DG 57953IP wraz z wyposażeniem	0+000 -0+010	52° 06' 15.4634" 52° 06' 15.2653"	16° 37' 21.0958" 16° 37' 21.5111"	67.47	67.52	67.47	67.52	szerokości korpusu: 5-10 m szerokość jezdni: 3.5-5.5 m pochylenie skarp 1:1.5

b) ogrodzenia

l.p.	obiekt	km drogi S5	charakterystyczne parametry obiektu	współrzędne geograficzne	
				N (WGS 84)	E (WGS 84)
1	Ogrodzenie wzdłuż drogi ekspresowej S5	3+630 – 4+050	Ogrodzenie z siatki stalowej o wysokości 2 m	52° 11' 13.6101" 52° 11' 00.3188"	16° 42' 01.5709" 16° 41' 58.8682"
2	Ogrodzenie wzdłuż drogi ekspresowej S5	4+100 – 4+560	Ogrodzenie z siatki stalowej o wysokości 2 m	52° 10' 58.7643" 52° 10' 45.3955"	16° 41' 58.1692" 16° 41' 48.2581"
3	Ogrodzenie wzdłuż drogi ekspresowej S5	7+100 – 8+530	Ogrodzenie z siatki stalowej o wysokości 2 m	52° 09' 44.5795" 52° 09' 00.9289"	16° 40' 18.3245" 16° 39' 55.8253"
4	Ogrodzenie wzdłuż drogi ekspresowej S5	14+260 – 14+420	Ogrodzenie z siatki stalowej o wysokości 2 m	52° 06' 19.6778" 52° 06' 15.9341"	16° 37' 38.5703" 16° 37' 32.6215"
5	Ogrodzenie wzdłuż drogi ekspresowej S5	14+750 – 14+780	Ogrodzenie z siatki stalowej o wysokości 2 m	52° 06' 08.3466" 52° 06' 07.6493"	16° 37' 20.5663" 16° 37' 19.4582"

c) zbiorniki retencyjne:

I.p.	obiekt	km drogi S5	charakterystyczne parametry obiektu	współrzędne geograficzne	
				N (WGS 84)	E (WGS 84)
1	Zbiornik ZB-3	3+600	- zbiornik retencyjny szczelny, - pojemność czynna: 761 m ³ , - rzędna dna: 62,36 m n.p.m., - powierzchnia: 1192 m ² .	52° 11' 15.0399"	16° 41' 58.6284"
2	Zbiornik ZB-4 wraz z osadnikiem OS6	3+900	- zbiornik retencyjny szczelny - pojemność czynna: 665 m ³ - rzędnej dna 62,39 m n.p.m., - powierzchnia: 1361 m ² .	52° 11' 05.7492"	16° 41' 57.5172"
3	Zbiornik ZB-5	5+030	- zbiornik retencyjny szczelny - pojemność czynna: 584 m ³ , - rzędna dna 63,55 m n.p.m., - powierzchnia: 1026 m ² .	52° 10' 34.7033"	16° 41' 29.7258"
4	Zbiornik ZB-8 wraz z pompownią P3 i osadnikiem OS18	8+240	- zbiornik retencyjny szczelny: ▪ rzędna dna 62,00 m n.p.m., ▪ powierzchnia: 3635 m ² - pompownia P3 - rzędna góry: 64,50, - złącze kablowo pomiarowe, o wym. 1,5x1x0,5 m, - linia kablowa w gruncie - głębokość min. 0,7 m.	52° 09' 11.1545"	16° 39' 54.6027"
5	Zbiornik ZB-14 wraz z osadnikiem OS24	14+330	- zbiornik retencyjny szczelny, - pojemność czynna: 1090 m ³ , - rzędna dna 65,30 m n.p.m., - powierzchnia: 1464 m ² .	52° 06' 19.4416"	16° 37' 33.3961"

d) kanały technologiczne:

I.p.	obiekt	km drogi S5	charakterystyczne parametry obiektu	współrzędne geograficzne	
				N (WGS 84)	E (WGS 84)
1	Kanał technologiczny (bez przejścia pod Mosińskim Kanałem Obry)	3+610 – 4+060	głębokość ułożenia rur 1,0 m	52° 11' 14.4753" 52° 11' 12.1417" 52° 11' 08.3428" 52° 11' 00.6330"	16° 42' 00.1441" 16° 41' 59.9596" 16° 41' 59.5220" 16° 42' 00.1780"
2	Kanał technologiczny	4+100 – 4+190	głębokość ułożenia rur 1,0 m	52° 10' 58.4521" 52° 10' 55.8917"	16° 41' 59.3646" 16° 41' 57.9230"
3	Kanał technologiczny	4+370 – 8+500	głębokość ułożenia rur 1,0 m	52° 10' 50.3946" 52° 08' 59.8905"	16° 41' 54.1140" 16° 39' 56.9325"
4	Kanał technologiczny	14+260 – 14+320	głębokość ułożenia rur 1,0 m	52° 06' 18.9701" 52° 06' 17.7381"	16° 37' 39.7826" 16° 37' 37.8532"
5	Kanał technologiczny (bez przejścia pod Kościańskim Kanałem Obry)	14+360 – 14+760	kanał technologiczny - przewiert sterowany	52° 06' 16.8280" 52° 06' 16.4646" 52° 06' 14.3441" 52° 06' 07.5997"	16° 37' 36.5321" 16° 37' 35.8170" 16° 37' 32.3506" 16° 37' 21.3252"

e) inne obiekty:

I.p.	obiekt	km drogi S5	charakterystyczne parametry obiektu	współrzędne geograficzne	
				N (WGS 84)	E (WGS 84)
1	Linia kablowa elektroenergetyczna nN	4+570	Głębokości ułożenia: min. 0,7 m	52°10'45.6121"	16°41'45.9613"
2	Linia kablowa elektroenergetyczna nN wraz z złączami	8+315	- Linia ułożona na głębokości min. 0,7 m, - 2 złącza kablowo pomiarowe, o wym. ,5x1x0,5 m	52°09'07.9446"	16°39'57.5572"
3	Przebudowa kolizji z napowietrzną linią elektryczną (skablowanie linii)	4+575	- Budowa słupa betonowego: ▪ wysokość do 11,5 m, ▪ średnica w podstawie do 0,5 m, ▪ fundament o średnicy ok 2 m. - Ułożenie 70m kabla na głębokości min. 1 m.	52°10'46.2286"	16°41'45.6571"

lp.	obiekt	km drogi S5	charakterystyczne parametry obiektu	współrzędne geograficzne	
				N (WGS 84)	E (WGS 84)
4	Przebudowa napowietrznej LNN 2x220 kV Polkowice - Leszno Plewiska	7+839 - 8+687	Budowa 3 słupów kratowych: <ul style="list-style-type: none"> ▪ słupy nr 199 i nr 200 – rozstaw fundamentów: 6,26x4,62 m; wysokość całkowita: 44,5 m, ▪ słup nr 201 – rozstaw fundamentów: 7,72x7,72 m; wysokość całkowita: 39,95 m. 	52°09'30.4822" 52°09'01.1275"	16°40'02.2220" 16°39'46.1617"
5	Przebudowa kolizji z napowietrzną linią elektryczną (skablowanie linii)	14+380	– Budowa 2 słupów betonowych: <ul style="list-style-type: none"> ▪ wysokość do 10m, ▪ średnica w podstawie do 0,4 m, ▪ fundament o średnicy ok 2 m. – Ułożenie 80 m kabla na głębokości min. 1 m.	52°06'16.8748"	16°37'34.1162"
6	Część przyczółka wiaduktu drogowego obiektu WD6.08	0+200 – 0+135	Przyczółek betonowy masywny o szerokości 9,35 m i wysokości 9 m nad terenem.	52°09'46.7932"	16°40'18.6893"

f) wyloty:

lp.	Obiekt	km drogi S5	współrzędne geograficzne	
1	Wylot 36W1 do Kościańskiego Kanału Obry	14+410	N: 52° 06' 14.8823"	E: 16° 37' 34.6738"
2	Wylot 35W4a do Kościańskiego Kanału Obry	14+410	N: 52° 06' 17.0581"	E: 16° 37' 32.3003"
3	Wylot 11W1 kanalizacji deszczowej do Mosińskiego Kanału Obry	3+763	N: 52° 11' 09.6053"	E: 16° 41' 58.9149"
4	Wylot 10W1 kanalizacji deszczowej do Mosińskiego Kanału Obry	3+720	N: 52° 11' 10.6604"	E: 16° 42' 00.4995"
5	Wylot do rowu drogowego 8W1	3+625	N: 52° 11' 14.0165"	E: 16° 42' 00.2327"
6	Wylot do rowu drogowego 14W1	3+863	N: 52° 11' 06.4186"	E: 16° 41' 59.3572"
7	Wylot 19W1 do rowu R-E4	5+008	N: 52° 10' 35.8194"	E: 16° 41' 30.3680"
8	Wylot 28W1 do rowu drogowego	8+181	N: 52° 09' 12.3577"	E: 16° 39' 56.8493"
9	Wylot 15W1 kanalizacji deszczowej do rowu R-E	4+560	N: 52° 10' 46.0683"	E: 16° 41' 46.2804"

2. Wykonanie obiektów i robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z parametrami określonymi w pkt. I.A, I.B, I.C.2 niniejszej decyzji:

lp.	obiekt	km drogi S5
1	Regulacja koryta i przebudowa grobli Mosińskiego Kanału Obry	3+723
2	Przepust P9 d1	7+310
3	Przepust P13 d1	7+460
4	Regulacja koryta i przebudowa wałów Kościańskiego Kanału Obry	14+410

3. Wykonanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:

Lp.	zakres robót	km drogi S5
1	Likwidacja sieci drenażu rolniczego - Kolizja nr 2 - 0.26 ha w obrębie działki nr 29 obręb Piotowo I, gm.Czempiń	3+600 - 3+650
2	Likwidacja przepustu na rowie R-J2	7+300
3	Likwidacja dopływu do rowu R-J2	7+300
4	Likwidacja rowu R-33	6+900
5	Likwidacja rowu R-10	7+131
6	Likwidacja rowu R-13	7+315
7	Likwidacja rowu R-J4	7+460
8	Likwidacja rowu R-J5	7+470
9	Likwidacja rowu R-J11	7+570
10	Likwidacja rowu w 7+700	7+700
11	Likwidacja rowu R-J14	7+712
12	Likwidacja rowu R-J18A	7+750
13	Likwidacja rowu R-J18	7+950
14	Likwidacja rowu A-2-2	8+370
15	Likwidacja rowu Sierakowskiego	14+770

II. Zobowiązuję Inwestora do:

- wykonania przedmiotowej inwestycji zgodnie z niniejszą decyzją,
- ochrony wód przed zanieczyszczeniami, które mogą wystąpić na skutek wykonywanych robót,
- w okresie wykonywania robót w przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu do usunięcia ludzi i sprzętu z terenu inwestycji po uprzednim zabezpieczeniu wykonywanych prac,
- zabezpieczenia terenu prac przed dostaniem się zanieczyszczeń i innych stałych elementów do koryt cieków,
- uporządkowania terenu po zakończeniu robót i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód powodziowych oraz lodów,
- do zapewnienia osłony hydrologicznej w czasie wykonywania inwestycji na wypadek wystąpienia wezbrania powodziowego,
- wykonania połączeń przebudowywanych odcinków wałów oraz grobli z istniejącymi z zachowaniem ciągłości charakterystycznych parametrów dot. szczelności przegrody, i rzędnych korony,
- zapewnienia ciągłego przepływu wody w regulowanych ciekach, w sposób nie powodujący przerw w przepływie.

III. Zastrzegam, że:

- zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym,
- w przypadku naruszenia interesów osób trzecich organ wydający pozwolenie wodnoprawne może nałożyć na inwestora obowiązek wykonania ekspertyzy, wykonania i utrzymania urządzeń zapobiegających szkodom, naprawienia szkody i na żądanie poszkodowanego ustalić wysokość odszkodowania,
- pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
- niniejsza decyzja nie uprawnia do wycinki drzew i krzewów,
- niniejsza decyzja nie uprawnia do zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji.

IV. Pozwolenie wodnoprawne wydaje się bezterminowo. Pozwolenie, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, wygasa w terminie 6 lat od dnia, w którym stało się ostateczne, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania robót.

V. Za podstawę wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego przyjęto:

1. Operat wodnoprawny na „budowę i przebudowę urządzeń podstawowych i szczegółowych (cieki, rowy oraz obiektów inżynierskich” w ramach zadania pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Kościan Południe”, wykonany w kwietniu 2017, przez: Lafrentz Polska sp. z o.o., ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań.
2. Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-II.4200.4.2011.Ek z 19.08.2011 r., zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DOOŚ-OAII.4200.26.2015.ew.5 z 20.04.2016 r.,
3. Decyzję Dyrektora RZGW w Poznaniu znak: NZP.Z.7500.22.2017.In z 13.03.2017 r.
4. Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego DR-IV.7322.33.2016 z 31.01.2017 r.

5. Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego DR-IV.7322.32.2016 z 21.02.2017 r.
6. Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego DSR-II.7322.156.2016 z 20.03.2017 r.
7. Decyzję Marszałka Województwa Wielkopolskiego DR-IV.7324.1.165.2017 z 10.03.2017 r.
8. Dokumentację zebraną w trakcie postępowania administracyjnego.

VI. Zgodnie z art. 108 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, ze względu na ważny interes społeczny, niniejszej decyzji **nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

Pan Łukasz Janowski, reprezentujący na podstawie udzielonych pełnomocnictw Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, pismem z 9.02.2017 r., wystąpił do Marszałka Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych, przebudowę cieków i wałów przeciwpowodziowych oraz wykonanie obiektów i robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w ramach zadania pn. „*Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław, odc. Wronczyn – Kościan Południe*”.

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.) w niniejszym postępowaniu administracyjnym organem właściwym jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Pismem z 1.03.2017 r., tut. Organ wezwał wnioskodawcę do uzupełniania braków formalnych oraz do wyjaśnienia rozbieżności w treści operatu wodnoprawego. Komplet dokumentów umożliwiający wszczęcie postępowania administracyjnego w zakresie formalnym został zebrany w tut. Urzędzie po dostarczeniu pisma z 13.03.2017 r., oraz po udzieleniu przez inwestora stosownych wyjaśnień w dniu 17.03.2017 r., natomiast dokumentacja wraz z wyjaśnieniami, umożliwiająca określenie właściwych parametrów niezbędnych do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawego została zebrana 6.04.2017 r. po dostarczeniu do tut. Urzędu pisma z 5.04.2017 r. Ponadto pismem z 13.04.2017 r. wnioskodawca uzupełnił dokumentację i złożył dodatkowe wyjaśnienia.

Zgodnie z art. 127 ust. 6, 7a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne, organ administracji publicznej przed przystąpieniem do wydania decyzji podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego. Ponadto, strony postępowania określone w art. 127 ust 7a pkt 1, 2, 3, 4, pismem z 17.03.2017 r. zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego i możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz przedstawienia swojego stanowiska.

Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, po zapoznaniu się z treścią operatu wodnoprawego, pismem z 28.03.2017 r., poinformował o braku uwag względem planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, przed wydaniem decyzji, pismem z 7.04.2017 r. zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu zbierania dowodów i materiałów w sprawie.

Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na proces osiągania celów środowiskowych, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (MP 2011 nr 40, poz. 451). Prace polegające na wykonaniu zamierzeń objętych niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym, ze względu na lokalny i krótkoterminowy charakter, ograniczony do czasu budowy, nie będą miały negatywnego wpływu na jednolite części

wód powierzchniowych, a w związku z tym będą nieistotne dla JCWP.

Wobec braku uwag pozostałych stron postępowania, a także biorąc pod uwagę fakt, iż niniejsza decyzja uwzględnia żądanie wnioskodawcy, odstąpiono od dalszego uzasadnienia zgodnie z art. 107 § 4 ustawy Kpa.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Marszałka Województwa Wielkopolskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Krzysztof Grabowski
WICEMARSZAŁEK

Otrzymują:

1. GDDKiA z siedzibą w Warszawie, przez Pełnomocnika: Pan Łukasz Janowski, Budimex S.A., Budowa Drogi S5 Wronczyn – Kościan Południe, Falkowo 44a, 62-262 Falkowo
2. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Poznaniu, ul. Fredry 12, 61-701 Poznań
3. Gmina Czempin - Urząd Gminy w Czempiniu, ul. 24 stycznia 25, 64-020 Czempin
4. Gmina Kościan - Urząd Gminy Kościan, ul. Młyńska 15, 64-000 Kościan
5. Rolnicza Korporacja Spółdzielcza w Czempiniu, ul. Nowa 6, 64-020 Czempin
6. Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna w Kielczewie, ul. Spółdzielcza 1, 64-000 Kielczewo
7. Rolnicza Spółdzielnia Produkcyjna w Kokorzynie, ul. Kościańska 25, 64-000 Kokorzyn
8. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Konstantynowo, Konstantynowo 1, 62-053 Konstantynowo
9. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowy Oddział w Lesznie, ul. Śniadeckich 5, 64-100 Leszno
10. Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Poznaniu, ul. Piekary 17, 61-823 Poznań
11. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Poznaniu, ul. Znanińskiego 9, 60-682 Poznań
12. Bartkowiak Agnieszka
13. Bartkowiak Artur
14. Bąk Michał
15. Durka Łukasz
16. Fabiś Rafał
17. Kaczmarek Irena
18. Kaczmarek Marek
19. Kosowicz Iwona Maria
20. Kosowicz Marek Mariusz
21. Kuciak Daniel Szymon
22. Pawlak Stanisław
23. Włodarczyk Wojciech
24. Pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa
25. aa

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1827) nie pobrano opłaty skarbowej za niniejsze pozwolenie wodnoprawne.