



USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE
Ryszard Ruszkiewicz

Os. Jagiellońskie 86/8
64-000 Kościan
tel. 65 512 15 26 603 802 249

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT: ZASTOSOWANIE ELEMENTÓW
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

ZAMAWIAJĄCY : Gmina Czempień
z siedzibą przy ul.24 Stycznia 25
64-020 Czempień

BRANŻA : drogowa

PROJEKTANT: mgr inż. R.Ruszkiewicz
nr ewid. upr. proj. 313/81/Lo

Kościan, lipiec 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI TECZKI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Temat	Str.
Strona tytułowa	1
Spis zawartości teczki	2
Uzgodnienia i zatwierdzenie	3
Opis techniczny	4÷5

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Temat	Nr rys.
Plan orientacyjny – 1:25 000	2.1
Plan sytuacyjny oznakowania – 1:500	2.2

TEMAT:

Organizacja ruchu i oznakowanie w ciągu drogi gminnej nr 576054P w m. Czempień
ul. Gruszkowa

OPINIA:

Urząd Gminy Czempień

OPINIA:

Komenda Powiatowa Policji w Kościanie

*Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego
wyłącznie drogi gminne.*

Podstawa prawna § 7.3 rozp. MI z 2003r. Dz.U. 177 poz. 1729

ZATWIERDZAM:

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity z 2017 r. Dz.U. poz.784)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. „O drogach publicznych” (tekst jednolity z 2016 r. Dz.U. poz.1440 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity z 2017 r. Dz.U. poz. 128)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz.1393 ze zm.) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity z 2016 r. Dz.U. poz.124)

2. Zasady ogólne dotyczące oznakowania pionowego.

Oznakowanie w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego poprzez czytelny układ komunikacyjny, ostrzeżenie o zdarzeniach mogących wystąpić na drodze oraz poprzez zastosowanie innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oznakowanie i wybór urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny oprócz zgodności z obowiązującymi przepisami i uwzględnić warunki miejscowe.

3. Zasady ogólne dotyczące oznakowania pionowego.

Do oznakowania pionowego na czas robót stosuje się wyłącznie znaki drogowe odblaskowe – II generacji lub z folii pryzmatycznej.

Wymiary znaków - kategoria „mała” tzn. :

- | | | |
|--------------------|---|---------------------|
| - znaki okrągłe | - | średnica 600 mm |
| - znaki trójkątne | - | bok trójkąta 750 mm |
| - znaki kwadratowe | - | bok kwadratu 600 mm |
| - tablice | - | 400+ 100n mm |

Miejsca umieszczenia poszczególnych znaków drogowych pokazano na planie sytuacyjnym.

4. Odległości znaków od jezdni.

Ustala się następujące odległości znaków od jezdni :

- na drogach bez krawężników 1,25m od krawędzi jezdni
- na drogach (ulicach) z krawężnikiem 0,5-2,0m od krawężnika

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik typu miejskiego wlicza się do chodnika) do zewnętrznego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

5. Wysokość umieszczenia znaków drogowych.

Ustala się następujące wysokości umieszczenia znaków :

- poza obszarem zabudowanym 2,0m wyjątkowo 1,50m
- w granicach obszaru zabudowanego:
 - a) dla dróg mających charakter ulicy 2,20m
 - b) dla dróg o przekroju drogowym 2,0m

Wysokość umieszczenia znaku mierzy się od poziomu pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku, z tym że dodatkowa tabliczka pod znakiem, jak np. „T” itp. nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

6. Parametry techniczne drogi

Droga w terenie równinnym; jednojezdniowa, dwukierunkowa, w przekroju uliczny z nawierzchnią bitumiczną szer. 5,50m; na odcinku pomiędzy ul. Północną i ul. Czereśniową z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem oraz obiektem inżynierskim przeznaczonym do przeprowadzenia ciek, o słabej konstrukcji, a na odcinku pomiędzy ul. Czereśniową i ul. Śliwkową z pasem postojowym i obustronnymi chodnikami. Pozostały odcinek do ul. Poznańskie Przedmieście z obustronnymi chodnikami. W tym rejonie występuje znikomy ruch pieszych, a natężenie ruchu samochodowego wynosi około 30 pojazdów/godzinę.

7. Sposób oznakowania

W związku z planowanym zastosowaniem trzech liniowych progów zwalniających listwowych U-16d w ciągu ulicy, projektuje się dla każdego progów obustronne oznakowanie ostrzegawcze i ograniczające prędkość przejazdu. Ponadto, planowane jest zastosowanie lustra drogowego U-18b na utrudnionym wyjeździe. Dodatkowo, z uwagi na niepełne oznakowanie, zaprojektowano uzupełnienie brakującego oznakowania.

Proponuje się dla każdego progów obustronne oznakowanie znakami A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczkami T-1 podającymi rzeczywistą odległość do przeszkody oraz B-33 „ograniczenie prędkości” do 20 km/h wraz z oznakowaniem poziomym P-25.

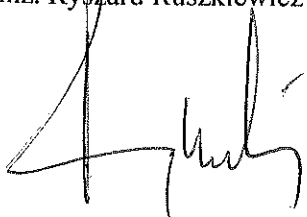
Dodatkowo proponuje się uzupełnienie oznakowania informującego o skrzyżowaniach D-1 „droga z pierwszeństwem” i D-6 „przejście dla pieszych” wraz z oznakowaniem poziomym P-10.

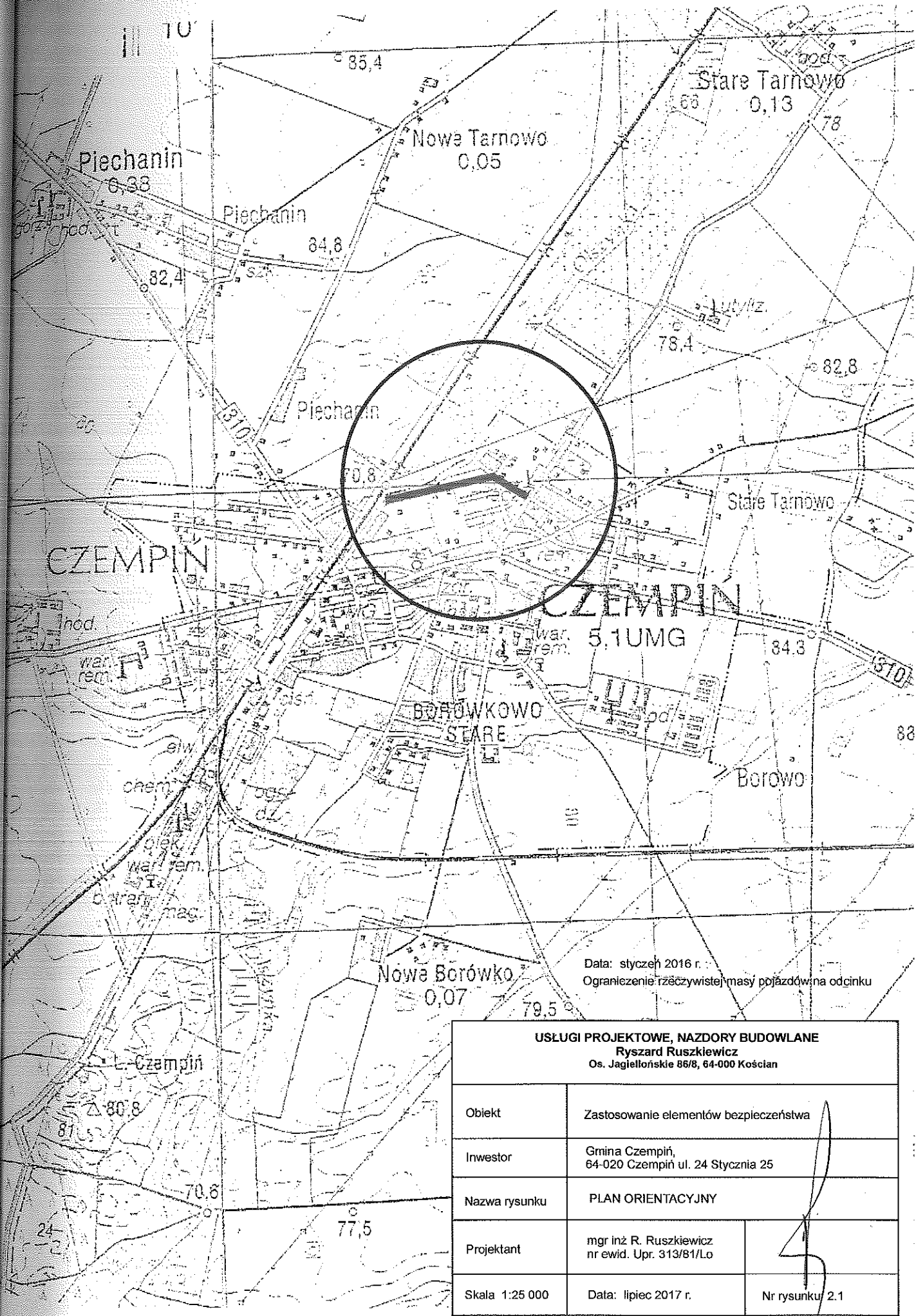
Do zamocowania znaków i lustra zastosować słupki z rury ocynkowanej $\varnothing 1,5+2$ ”, które należy zamocować w betonie, tak by zapewnić ich stabilność.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 września 2017 r.

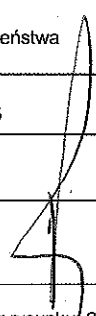
Opracował :

mgr inż. Ryszard Ruszkiewicz





Data: styczeń 2016 r.
 Ograniczenie rzeczywistości masy pojazdów na odcinku

USŁUGI PROJEKTOWE, NAZDORY BUDOWLANE Ryszard Ruszkiewicz Os. Jagiellońskie 86/8, 64-000 Kościan		
Objekt	Zastosowanie elementów bezpieczeństwa	
Inwestor	Gmina Czempin, 64-020 Czempin ul. 24 Stycznia 25	
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	
Projektant	mgr inż R. Ruszkiewicz nr ewid. Upr. 313/81/Lo	
Skala 1:25 000	Data: lipiec 2017 r.	