**ANKIETA**

***Szanowni Państwo,***

***Niniejsze badanie ankietowe prowadzone jest w celu rzetelnej oceny Państwa zapotrzebowań i preferencji dotyczących tworzenia infrastruktury węzła przesiadkowego   
w Czempiniu (parkingi z infrastrukturą towarzyszącą), a także infrastruktury doprowadzającej   
do tego węzła (przejście podziemne i ścieżki rowerowe/pieszo-rowerowe).***

***Ankieta składa się z dwóch części:***

***- Część pierwsza dotyczy wszystkich mieszkańców, a szczególnie osób korzystających z dworca kolejowego w Czempiniu i podróżujących PKP.***

***- Część druga dotyczy osób dojeżdżających do pracy, i innych miejsc, samochodami.***

***Informacje pozyskane przy pomocy ankiet będą pomocne i użyteczne przy przygotowaniu planów rozwoju ww. infrastruktur. Posłużą też do przygotowania wniosku o dofinansowanie planowanej infrastruktury.***

***W związku z powyższym, zachęcam i zapraszam Państwa do dokładnego jej wypełnienia.  
Za co z góry, bardzo serdecznie, dziękuję!***

***Konrad Malicki***

***Burmistrz Gminy Czempiń***

1. W jaki sposób dociera Pani/Pan na dworzec kolejowy w Czempiniu?

☐ Pieszo ☐ Samochodem ☐ Rowerem ☐ Autobusem

1. Jeśli do dworca kolejowego w Czempiniu dojeżdża Pani/Pan samochodem proszę wskazać rodzaj paliwa:

☐ Olej napędowy ☐ Gaz ☐ PB 95 ☐ PB 98

1. Czy zdarzyło się aby Pani/Pan miał problemy ze znalezieniem miejsca do parkowania (wyznaczone   
   i oznakowane, legalne, utwardzone miejsce do parkowania) w pobliżu dworca kolejowego w Czempiniu?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jak często Pani/Pan korzysta z dworca kolejowego w Czempiniu?

☐ …dni w tygodniu

☐ …dni w miesiącu (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg.)

☐ …dni w roku (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg. lub miesiącu)

1. W jakim celu korzysta Pani/Pan z transportu kolejowego? (można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź)

☐ Dojazd do pracy, ☐ Dojazd do miejsca edukacji/pobierania nauki,

☐ Turystycznym, ☐ Dojazd do miejsca mających bogatą ofertę kulturalną (kina, teatry, koncerty etc.)

☐ Innym, jakim…………………………………………………………………………………………….

1. Czy w przypadku budowy punktu przesiadkowego typu Park&Ride (parkuj i jedź) przy dworcu kolejowym w Czempiniu wyposażonego m.in. w monitorowany i oświetlony parking na ponad 100 aut, małą   
   architekturę, toalety, tablice informacyjne, zadaszone wiaty dla rowerów, przystanek autobusowy będzie Pani/Pan korzystał z powstałej infrastruktury?

☐ TAK ☐ NIE

1. Czy kiedykolwiek zdarzyło się Pani/Panu przejść przez tory kolejowe w miejscu niedozwolonym na wysokości dworca kolejowego?

☐ TAK ☐ NIE

1. Czy uważa Pani/Pan, że istnieje potrzeba budowy przejścia podziemnego od strony ul. Krańcowej/Osiedla 10-lecia RKS w kierunku dworca kolejowego w Czempiniu i połączenia go z istniejącym przejściem   
   podziemnym?

☐ TAK ☐ NIE

1. Czy w przypadku wybudowania przejścia podziemnego dla pieszych od strony ul. Krańcowej/Osiedla   
   10-lecia RKS w kierunku dworca kolejowego w Czempiniu i połączenia go z istniejącym przejściem   
   podziemnym będzie Pani/Pan korzystał z powstałego przejścia w drodze do dworca kolejowego?

☐ TAK ☐ NIE

1. Czy uważa Pani/Pan, że istnieje potrzeba budowy parkingu przy ul. Krańcowej nieopodal wejścia do przejścia podziemnego, o którym mowa w pytaniu 6?

☐ Tak, istnieje taka potrzeba i będę korzystał z tego parkingu,

☐ Tak, istnieje taka potrzeba, ale nie będę korzystał (jeśli nie proszę wskazać dlaczego………………………………………………………………………………………………

☐ Nie, nie istnieje taka potrzeba.

1. Czy uważa Pani/Pan, że istnieje potrzeba budowy ścieżki rowerowej od dworca kolejowego poprzez   
   ul. Kościańskie Przedmieście, miejscowość Piotrkowice i Jasień?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jeśli zostanie wybudowana ścieżka rowerowa od dworca kolejowego poprzez ul. Kościańskie Przedmieście, miejscowość Piotrkowice i Jasień, czy będzie Pani/Pan z niej korzystał?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jeśli zostanie wybudowana ścieżka rowerowa od dworca kolejowego poprzez ul. Kościańskie Przedmieście, miejscowość Piotrkowice i Jasień, w jakim celu będzie Pani/Pan z niej korzystał? (można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź)

☐ Dojazd do dworca kolejowego w Czempiniu ☐ Dojazd do pracy/miejsca edukacji

☐ Zakupy ☐ Turystycznym/rekreacyjnym

1. Jeśli zostanie wybudowana ścieżka rowerowa od dworca kolejowego poprzez ul. Kościańskie Przedmieście, miejscowość Piotrkowice i Jasień, z jaką częstotliwością będzie Pani/Pan z niej korzystał?

☐ … dni w tygodniu

☐ … dni w miesiącu (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg.)

☐ … dni w roku (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg. lub miesiącu)

1. Czy uważa Pani/Pan, że istnieje potrzeba budowy ścieżki rowerowej od dworca kolejowego poprzez teren nad Olszynką (od ul. Kolejowej do Kościelnej Chłapowskiego) i połączenie jej z istniejącą ścieżką nad   
   Olszynką, a następnie wybudowanie ścieżki na pl. Zielony Rynek w Czempiniu?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jeśli zostanie wybudowana ścieżka rowerowa od dworca kolejowego poprzez teren nad Olszynką   
   (od ul. Kolejowej do Kościelnej) i Zielony Rynek w Czempiniu, czy będzie Pani/Pan z niej korzystał?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jeśli zostanie wybudowana ścieżka rowerowa od dworca kolejowego poprzez teren nad Olszynką (od ul. Kolejowej do Kościelnej) i Zielony Rynek w Czempiniu, w jakim celu będzie Pani/Pan z niej korzystał? (można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź)

☐ Dojazd do dworca kolejowego w Czempiniu ☐ Dojazd do pracy/miejsca edukacji

☐ Zakupy ☐ Turystycznym/rekreacyjnym

1. Jeśli zostanie wybudowana ścieżka rowerowa od dworca kolejowego poprzez teren nad Olszynką   
   (od ul. Kolejowej do Kościelnej) i Zielony Rynek w Czempiniu, z jaką częstotliwością będzie Pani/Pan   
   z niej korzystał?

☐ … dni w tygodniu ☐ … dni w miesiącu (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg.)

☐ … dni w roku (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg. lub miesiącu)

1. Czy uważa Pani/Pan, że istnieje potrzeba modernizacji ścieżki rowerowej istniejącej   
   w Piechaninie i jej przedłużenie do Głuchowa, co umożliwi dojazd przez ul. Stęszewską, Towarową   
   i Kolejową (gdzie są lub powstać mogą ścieżki rowerowe) od dworca kolejowego?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jeśli zostanie zmodernizowana ścieżka rowerowa istniejącej w Piechaninie i przedłużona do Głuchowa,   
   czy będzie Pani/Pan z niej korzystał?

☐ TAK ☐ NIE

1. Jeśli zostanie zmodernizowana ścieżka rowerowa istniejącej w Piechaninie i przedłużona do Głuchowa,   
   w jakim celu będzie Pani/Pan z niej korzystał? (można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź)

☐ Dojazd do dworca kolejowego w Czempiniu ☐ Dojazd do pracy/miejsca edukacji

☐ Zakupy ☐ Turystycznym/rekreacyjnym

1. Jeśli zostanie zmodernizowana ścieżka rowerowa istniejącej w Piechaninie i przedłużona do Głuchowa,   
   z jaką częstotliwością będzie Pani/Pan z niej korzystał?

☐ … dni w tygodniu ☐ … dni w miesiącu (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg.)

☐ … dni w roku (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg. lub miesiącu)

**CZĘŚĆ II**

**PYTANIA SKIEROWANE DO KIEROWCÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH   
NIE KORZYSTAJACYCH Z TRANSPORTU PUBLICZNEGO - PKP**

1. W jakich celach korzysta Pani/Pan z samochodu osobowego? (można zaznaczyć więcej niż 1 odpowiedź)

☐ Dojazd do pracy ☐ Dojazd do miejsca edukacji/pobierania nauki

☐ Turystycznym ☐ Dojazd do miejsca mających bogatą ofertę kulturalną (kina, teatry, koncerty etc.)

☐ Innym, jakim…………………..

1. Jak często korzysta Pani/Pan z samochodu osobowego

☐ ... dni w tygodniu ☐ … dni w miesiącu (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg.)

☐ … dni w roku (nie wypełnia się jeśli wskazana została liczba dni w tyg. lub miesiącu)

1. Jaką odległość pokonuje Pani/Pan jadąc samochodem do pracy?

……. km

1. Ile czasu zajmuje Pani/Panu dojazd samochodem do pracy?

……. minut

1. Proszę wskazać rodzaj paliwa wykorzystywanego w samochodzie, w którym Pan/Pani dojeżdża do pracy:

☐ Olej napędowy ☐ Gaz ☐ PB 95 ☐ PB 98

1. Czy między Czempiniem, a miejscowością w której jest Pani/Pana miejsce pracy istnieje połączenie kolejowe?

☐ TAK ☐ NIE

1. Czy w przypadku wybudowania infrastruktury, o której mowa w pyt. 5 byłaby/byłby Pani/Pan skłonny zrezygnować z dojazdu do pracy samochodem na rzecz dojazdu do pracy PKP? (Obecnie czas dojazdu do centrum Poznania wynosi ok. 40 min., a częstotliwość kursowania pociągów w godzinach szczytu wynosi poniżej 1 h)

☐ TAK ☐ NIE

1. Czy w przypadku wybudowania infrastruktury, o której mowa w pyt. 5 byłaby/byłby Pani/Pan skłonny zrezygnować z dojazdu do pracy samochodem na rzecz dojazdu do pracy PKP? (Czas dojazdu do centrum Poznania po planowanym zakończeniu prac związanych z modernizacją linii kolejowej na odcinku Poznań-Czempiń wynosić ma ok. 35 min., a po wprowadzeniu systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej   
   częstotliwość kursowania pociągów w godzinach szczytu wynosić będzie ok. 30 min.)

☐ TAK ☐ NIE

1. W przypadku rezygnacji z dojazdów do pracy samochodem na rzecz dojazdu transportem kolejowym,   
   w jaki sposób dotrze Pani/Pan do dworca PKP?

☐ Pieszo ☐ Rowerem ☐ Samochodem ☐ PKS

1. Miejscowość zamieszkania: ………………………………………………………..

**Wypełnioną ankietę można złożyć, w godzinach pracy urzędu, w specjalnie oznakowanej urnie do głosowania, usytuowanej na holu Urzędu Gminy w Czempiniu lub przesłać na adres mailowy** [**konsultacje@czempin.pl**](mailto:konsultacje@czempin.pl)**.**