

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

w Poznaniu

Poznań, 20.05.2016 r.

WOO-II.4242.1.2016.JC.8

Zawiadomienie

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), dalej *k.p.a.*, w związku art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), dalej *ustawa o.o.s.*, zawiadamiam strony postępowania o wydaniu w dniu 19.05.2016 r. postanowienia, którego treść podaję niżej.

Doręczenie ww. postanowienia stronom uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 49 k.p.a. Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez ogłoszenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Art. 74 ust. 3 ustawy o.o.s. Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu

[Podpis]
Zbigniew Bogdanowski

Kierownik Oddziału

Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach
i Przedsięwzięć Unijnych

WOO-II.4242.1.2016.JC.7

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 90 ust. 1 i 8 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), w związku z art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: *Budowa sieci technicznej urzędów srk. teletechniki i elektroenergetyki kolejowej na odcinku Stare Bojanowo – Czempin od km 111,250 do km 131,080, na terenie wykraczającym poza decyzje o lokalizacji linii kolejowej* na wniosek Starosty Kościańskiego z 30.12.2015 r. znak: ABS.6740.25.47.2015, w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę

uzgadniam warunki realizacji przedsięwzięcia

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Wykonać działania wskazane w punktach: I.2.1, I.2.2, I.2.3, I.2.4, I.2.5, I.2.6, I.2.11, I.2.14, I.2.20 decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO-II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław - Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań, zmiennej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak: WOO-II.4201.10.2011.JC, która została częściowo zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17.

2. Nieprzeznaczone do wycinki drzewa, w sąsiedztwie których będą prowadzone roboty budowlane, na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odstąpię systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.

II. Przedsięwzięcie można zrealizować pod warunkiem zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obowiązek zapobiegania i ograniczania oddziaływania zrealizować poprzez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I niniejszego postanowienia.

III. Nie stwierdzam konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

UZASADNIENIE

4.01.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, wpłynął wniosek Starosty Kościańskiego z 30.12.2015 r., znak: ABS.6740.25.47.2015 o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę dla przedsięwzięcia pn.: *Budowa sieci technicznej urzędów srk. teletechniki i elektroenergetyki kolejowej na odcinku Stare Bojanowo – Czempin od km 111,250 do km 131,080, na terenie wykraczającym poza decyzje o lokalizacji linii kolejowej*.

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi część przedsięwzięcia pn.: *Modernizacja linii kolejowej E59 Wrocław – Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań*, wymienionego w § 2 ust. 1 pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO-II.66191-57/09/ek, wskazując do realizacji wariant 1 przedsięwzięcia. W przedmiotowej decyzji wskazano na konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2015 r. poz. 353), dalej *ustawa o.o.s.* Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 10.11.2009 r. znak: RDOŚ-30-OO-II.66191-57/09/ek o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław - Poznań na odcinku: granica województwa dolnośląskiego – Poznań została zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AL.17, w całości dalej *decyzja o.o.s.*

Zgodnie z art. 89 ust. 1 ustawy o.o.s., organem właściwym w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w toku ponownej oceny oddziaływania na środowisko jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do wniosku o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia dołączono: kopię wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonany przez firmę FPP Enviro z października 2015 r., dalej *raport* oraz projekt budowlany (do wglądu).

W trakcie prowadzonego postępowania, na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23), dalej *k.p.a.*, pismem z 29.01.2016 r. znak: WOO-II.4242.1.2016.JC.1 i 3.03.2016 r. znak: WOO-II.4242.1.2016.JC.3 wezwano pełnomocnika inwestora do uzupełnienia *raportu*. Pismami z 5.02.2016 i 11.03.2016 r. pełnomocnik przedstawił uzupełnienia *raportu*.

Na podstawie art. 90 ust. 2 pkt. 1 ustawy o.o.s. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z 22.03.2016 r., znak: WOO-II.4242.1.2016.JC.5 wystąpił do Starosty Kościańskiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa, w trybie art. 33-36 i 38 ustawy o.o.s. Ponadto, w dniu 22.03.2016 r. wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii w sprawie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z 5.04.2016 r., znak: DN-NS.9011.1236.2016 Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wezwał inwestora do przedłożenia projektu budowlanego. Pismem z 18.04.2016 r. znak DN-NS.9012.539.2016 zaopiniował pozytywnie warunki realizacji przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych.

Pismem z 9.05.2016 r. znak: ABS.6740.25.47.2015 Starosta Kościański poinformował o zapewnieniu udziału społeczeństwa oraz o braku wpływu uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w wyznaczonym terminie 21 dni.

Przedmiotowy zakres prac obejmuje działki o nr 170/1 w Starym Bojanowie, 469/4, 462/2, 394/4, 395/1, 397/1, 398/1, 404/1 w Przysiecku Polskiej, 127/10, 182, 137/12, 137/19 w Widziszewie oraz 249/3, 130/15 w Piotrkowicach. W ramach przedsięwzięcia planuje się realizację następujących elementów: budowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) na odcinku B3 Stare Bojanowo – Przysiecka Stara – Kościan – Czempin linii E59 w km 111.250 – 131.080, budowę telekomunikacyjnych linii kablowych, zasilanie elektroenergetyczne urządzeń zdalnego sterowania i kierowania ruchem, zasilanie elektroenergetyczne urządzeń telekomunikacyjnych, posadowienie typowych kontenerów technicznych dla urządzeń łączności i kontroli ruchu.

Prace dotyczące urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) będą polegać na budowie urządzeń srk na stacjach: Stare Bojanowo, Przysiecka Stara i Kościan, budowie samoczynnej blokady liniowej na szlakach Stare Bojanowo – Przysiecka Stara, Przysiecka Stara – Kościan, Kościan – Czempin (z wyłączeniem stacji Czempin), budowie samoczynnej sygnalizacji przejazdowej na przejeździe kat. B w km: 116.193 (na szlaku Stare Bojanowo – Przysiecka Stara), 117.388 (w obrębie przystanku osobowego Przysiecka Stara), 126.921 (na szlaku Kościan – Czempin), 127.956 (na szlaku Kościan – Czempin), 129.791 (na szlaku Kościan – Czempin), budowie sygnalizacji przejazdowej na przejeździe kat. A w km 113.176 (na stacji Stare Bojanowo) i likwidacji istniejących urządzeń srk na przejazdach w kilometrach: 112.399 (kat. A), 116.692 (kat. A), 122.953 (kat. A), 123.913 (kat. A), 126.265 (kat. A), 128.335 (kat. A). Przy budowie nowych urządzeń srk stosowane będą kable sygnalizacyjne bez pancerza stalowego. Wszystkie nowe kable srk będą układane bezpośrednio w ziemi, natomiast na przejściach pod torami i drogami w rurach ochronnych. Inwestor zakłada wykorzystanie tras kablowych i odcinków kanalizacji kablowej wspólnych z kablami teletechnicznymi.

Szczegółowy zakres prac telekomunikacyjnych linii kablowych będzie obejmował wykonanie zasilania kablem następujących obiektów: kontenerów SAZ na szlaku Stare Bojanowo – Czempin, urządzeń SSP na przejazdach kat. „B”, kontenera telekomunikacyjnego na szlaku Stare Bojanowo – Czempin, a także przystosowanie urządzeń elektroenergetyki kolejowej do włączenia w system sterowania na odcinku Stare Bojanowo – Czempin, instalację elektryczną - oświetlenie w pomieszczeniach nastawni i w pomieszczeniach węzłów sanitarnych i wykonanie instalacji odgromowej.

Zakres prac obejmuje również posadowienie typowych kontenerów technicznych dla urządzeń łączności i kontroli ruchu pociągów na trasie Stare Bojanowo – Czempin (od km 111.250 do km 131.080) i zagospodarowanie bezpośredniego otoczenia kontenerów (chodniki i utwardzenia terenu przy obiektach). Przy kontenerach projektuje się opaskę chodnikową o szer. od 60 do 100 cm oraz poszerzony chodnik szer. 180 cm od strony wejścia. Pod samymi kontenerami posadowionymi ok. 0,5 m nad terenem, grunt zasypywany zostanie warstwą otoczek lub tłucznią by zapobiec zarastaniu trawą i chwastami. Kontenery posadowione zostaną równoległe do torowiska. Wejście do obiektów usytuowane będzie od szczytu, równoległe do torowiska. Ponadto, wykonane zostaną remont i przebudowa budynków Nastawni Dysponujących w Starym Bojanowie (w km 113.195), Starej Przysieckie (w km 117.424) i Kościanie (w km 122.228).

W ramach zadania, na odcinku linii E59 od km 111.250 do km 131.080 przewiduje się również budowę: telekomunikacyjnych linii kablowych, w tym kabli światłowodowych i kabli szlakowych międzyliniowych, dwutorowego turociągu kablowego rezerwowego, montaż urządzeń systemu łączności kolejowej (SLK) z urządzeniami transmisyjnymi SDH, urządzeniami rozgłoszeniowymi (megafonowymi) i wskazań czasu (zegarówymi) oraz montaż: urządzeń telewizji użytkowej (TVU), urządzeń systemu radiołączności kolejowej ze zdalnie sterowanymi (z nastawni LCS w Lesznie) stacjami bazowymi, urządzeń sygnalizacji włamania, pożaru oraz gaszenia – zabezpieczających, pomieszczenia w nastawniach i kontenery technologiczne przed pożarem i włamaniem, urządzeń informacji podróży.

W niniejszym postanowieniu podtrzymano warunki, które zostały określone w punktach: 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.2.11, 1.2.14, 1.2.20 *decyzji o.o.s.*

Pozostałe warunki *decyzji o.o.s.* nie przywołane wprost w niniejszym postanowieniu, nie dotyczą zakresu inwestycji objętego przedmiotowym wnioskiem lub zostały zmienione w wyniku ponownej oceny.

Na etapie prac budowlanych związanych z realizacją ww. zadań w ramach modernizacji linii kolejowej E59 na odcinku granica województwa dolnośląskiego – Czempin może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy i ustają po zakończeniu prac budowlanych. Eksploatacja urządzeń srk, teletechniki i elektroenergetyki kolejowej nie będzie się wiązała z emisją substancji do powietrza.

Emisja hałasu do środowiska wystąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Związana będzie z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. W związku z tym podtrzymano warunek 1.2.12 zawarty w *decyzji o.o.s.* Wynikający z punktu 1.2.12 obowiązek prowadzenia robót budowlanych w rejonie przejść przez tereny wymagające ochrony akustycznej wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 wpłynie na zmniejszenie poziomu emisji hałasu związanego z robotami budowlanymi. W porze dziennej, ze względu na dużo większy poziom tła akustycznego roboty budowlane nie będą odczuwane jako uciążliwe.

Funkcjonowanie wskazanych zadań nie niesie ryzyka ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska i nie będzie wymagało stosowania jakichkolwiek środków przeciwdziałających.

Odnosząc się do punktu III *decyzji oos* stwierdza się, iż w związku z realizacją przedmiotowych zadań, nie ma konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, bowiem zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska określone w przepisach.

Na etapie realizacji inwestycji, woda doprowadzona będzie na plac budowy przez wykonawcę. W celu zagospodarowania powstałych nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy, zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne kabiny sanitarne. Podtrzymano zatem warunek realizacji przedsięwzięcia I.2.2, zawarty w *decyzji oos*, dotyczący wyposażenia zaplecza budowy w przenośne sanitarium wraz z serwisem obsługi, które zapewnią bezpieczne dla środowiska wodnego i gruntowo-wodnego zagospodarowanie powstających w związku z przebiegiem pracownikom budowy ścieków bytowych. Zapewni to właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

Dla zaplanowanych prac należało przewidzieć rozwiązanie chroniące środowisko gruntowo-wodne i wodne przed zanieczyszczeniem i możliwością wystąpienia negatywnych zmian w związku z prowadzeniem prac budowlanych. Z tego względu podtrzymano warunki realizacji przedsięwzięcia: I.2.1, I.2.3, I.2.5, I.2.6, I.2.11 zawarte w *decyzji oos*, dotyczące organizacji robót budowlanych i zaplecza budowy, których celem jest ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem środkami i substancjami używanymi przy przebudowie podstacji oraz paliwami i płynami eksploatacyjnymi wykorzystywanymi w urządzeniach i pojazdach budowlanych oraz ograniczenie zmian w środowisku gruntowo-wodnym.

Prowadzona, w sposób opisany w ww. warunkach, gospodarka wodno-ściekowa zapewni, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowo-wodne analizowanego obszaru. Zastosowanie rozwiązań przedstawionych w *raporcie* pozwoli na funkcjonowanie przedsięwzięcia w sposób nie stwarzający zagrożenia zarówno dla jakości wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

Odnosząc się do art. 81 ust. 3 *ustawy oos* analiza dokumentacji wykazała, że przedsięwzięcie nie będzie ingerować w stosunki wodne a ewentualne oddziaływanie będzie krótkotrwałe i ograniczy się do okresu prowadzenia prac. W związku z tym inwestycja nie będzie wiązać się z ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odra”. Analizowana inwestycja w odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych, dalej *jcwp* zlokalizowana jest na terenie silnie zmienionej części wód PLRW600023185674 Kanał Przysięka Stara o złym stanie i zagrożonej nieosiągnięciem celów ze względu na silne zmiany morfologiczne (budowle pętrzące oraz regulacje) a także brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty związane z renaturyzacją ciekła, silnie zmienionej części wód PLRW600017185694 o złym stanie wód i zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych ze względu na intensywne rolnictwo, ponad 42% zlewni zajmuje ONS, a także znaczne zmiany morfologiczne oraz silnie zmienionej części wód PLRW600017156429 Sanica o złym stanie i niezagrożonej nieosiągnięciem celów dla niej wyznaczonych. Ponadto, inwestycja znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych PLGW 650073 o dobrym stanie ilościowym i złym stanie chemicznym wód oraz zagrożonej nieosiągnięciem celów i PLGW631071 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym wód oraz niezagrożonej nieosiągnięciem celów dla niej wyznaczonych.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady zarówno niebezpieczne jak i inne niż niebezpieczne. Inwestor w *raporcie* przedstawił sposób gospodarowania odpadami na poszczególnych etapach inwestycji tj. realizacji, eksploatacji i

likwidacji. Część odpadów może być wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.). W *decyzji oos* nałożono na inwestora warunki dotyczące właściwego magazynowania oraz gospodarowania odpadami, które organ podpisał na etapie niniejszego postępowania. Przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami *decyzji oos*, warunkami niniejszego postanowienia oraz zapisami przedstawionymi w *raporcie*, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Miejsce realizacji inwestycji położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 z późn. zm.).

W celu prawidłowej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze i obszary chronione, na potrzeby raportu stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w sezonie wegetacyjnym 2009 r. została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza. W celu weryfikacji pozyskanych danych, w roku 2014 dokonano powtórnego prac terenowych. Na działkach na których planuje się realizację inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych.

Ze względu na fakt, iż realizacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie m.in. z prowadzeniem robót ziemnych, w wyniku których mogą powstawać zagrożenia terenu z gromadzącą się w nich wodą, tworząc w ten sposób potencjalne siedliska wykorzystywane przez płazy do rozrodu, podtrzymano warunek I.2.20 *decyzji oos*, aby uniemożliwić składanie skrzeku przez płazy w miejscach gdzie odbywają się roboty. W stosunku do drzew, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac nałożono warunek aby drzewa nieprzeznaczone do wywinki na czas prowadzenia robót, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem.

Mając na uwadze realizację przedsięwzięcia w ramach istniejącej linii kolejowej, poza obszarami chronionymi i przy zastosowaniu przepisów ochrony gatunkowej, a także uwzględniając niewielki zakres robót ograniczony do kłusunku działek, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Uwzględniając nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych, nie nastąpi jej negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami, a także na pozostałe obszary chronione. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na cel i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Przy założeniu, że inwestor będzie realizował planowane przedsięwzięcie zgodnie z zapisami *decyzji oos*, warunkami nałożonymi w niniejszym postanowieniu oraz zapisami przedstawionymi w *raporcie*, inwestycja nie będzie naruszać przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska.

Planowana inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

POUCZENIE

W związku z art. 90 ust 8 ustawy oos na niniejsze postanowienie nie przysuguje zażalenie.

Otrzymują:

1. Starosta Kościński Wydział Architektury, Budownictwa i Ochrony Środowiska ul. Gościńska 38 64-000 Kościan
2. Pan Bogusław Choński ul. Agawy 19 05-082 Kwirynów - pełnomocnik inwestora
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
4. aa

Do wiadomości:

1. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań

*Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Poznaniu
.../
Jolanta Ratajczak*

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia:

Data obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia: od do

Pieczęć urzędu

Podpis i pieczęć osoby potwierdzającej